

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ
імені адмірала Макарова

Машинобудівний навчально-науковий інститут

(повна назва підрозділу)

Кафедра експлуатації суднових енергетичних установок та теплоенергетики

(повна назва кафедри)

T72218



ЗАТВЕРДЖЕНО

Проректор з науково-педагогічної
роботи

Слободян С.О.

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Program of the Discipline

**Міжнародні конвенції та повноваження міжнародної асоціації
класифікаційних товариств**

**INTERNATIONAL CONVENTIONS AND OPERATION AUTHORITIES OF
THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF CLASSIFICATION SOCIETIES**

рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
тип дисципліни	обов'язкова
мова(и) викладання	українська

Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародні конвенції та повноваження Міжнародної асоціації класифікаційних товариств» є однією із складових комплексної підготовки фахівців галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт», освітня програма «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики».

«15» 06 2022 року. 14 с.

Розробник: Ратушняк І.О., канд.техн.наук, доцент, доцент кафедри ЕСЕУіТЕ

Проект робочої програми навчальної дисципліни «Міжнародні конвенції та повноваження Міжнародної асоціації класифікаційних товариств» узгоджено з гарантом освітньої програми.

Гарант освітньої програми «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики», к.т.н., доцент В.І. Костюченко

Проект робочої програми навчальної дисципліни «Міжнародні конвенції та повноваження Міжнародної асоціації класифікаційних товариств» розглянуто на засіданні кафедри експлуатації суднових енергетичних установок та теплоенергетики

Протокол № 8 від «30» 06 2022 р.

(Завідувач кафедри ЕСЕУта ТЕ,
канд.техн.наук, професор

В.М. Горбов

Проект робочої програми навчальної дисципліни «Міжнародні конвенції та повноваження Міжнародної асоціації класифікаційних товариств» розглянуто методичною радою Машинобудівного навчально-наукового інституту

Протокол № 1 від «29» 08 2022 р.

Голова МР МННІ,
докт.техн.наук, професор

С.І. Сербін

Проект робочої програми навчальної дисципліни «Міжнародні конвенції та повноваження Міжнародної асоціації класифікаційних товариств» погоджено з навчальним відділом

Начальник навчального відділу

А.В. Лабарткава

Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародні конвенції та повноваження Міжнародної асоціації класифікаційних товариств» затверджено Навчально-методичною радою НУК

Протокол № 6 від «29» 08 2022 р.

Голова НМР НУК

Є.І. Трушляков

ЗМІСТ

<i>Вступ.....</i>	<i>4</i>
<i>1. Опис навчальної дисципліни.....</i>	<i>5</i>
<i>2. Мета вивчення навчальної дисципліни.....</i>	<i>6</i>
<i>3. Передумови для вивчення дисципліни.....</i>	<i>6</i>
<i>4. Очікувані результати навчання.....</i>	<i>6</i>
<i>5. Програма навчальної дисципліни.....</i>	<i>7</i>
<i>6. Методи навчання, засоби діагностики результатів навчання та методів їх демонстрування.....</i>	<i>11</i>
<i>7. Форми поточного та підсумкового контролю.....</i>	<i>12</i>
<i>8. Критерії оцінювання результатів навчання.....</i>	<i>14</i>
<i>9. Інструменти, обладнання та програмне забезпечення, використання яких передбачає навчальна дисципліна.....</i>	<i>14</i>
<i>10. Рекомендовані джерела інформації.....</i>	<i>15</i>

ВСТУП

Анотація

Програма підготовки бакалаврату передбачає формування у студентів систематизованого уявлення про діяльність ІМО для забезпечення безпеки мореплавання, попередження забрудненню моря з суден, протидії піратству; розумінню основних проблем морського законодавства та особливостей його застосування; навчити визначати необхідність комплектації судна згідно вимог ІМО, а також функціонування та використання суден у відповідності з вимогами міжнародних і державних конвенцій та законів. Тому успішне вивчення дисципліни надає достатній рівень знань і навичок, щоб застосовувати норми конвенцій на практиці; аналізувати нестандартні ситуації та виробляти різні варіанти вирішення; оцінювати джерела і рівень забруднення при експлуатації СЕУ та обирати необхідне устаткування відповідно до типу судна і вимог конвенцій та правил; надавати консультації з нормативних актів ІМО.

Дисципліна розрахована на студентів, які отримали базові знання з правознавства та морського права та основ суднової енергетики, та є допоміжною для освоєння спеціалізованих дисциплін, таких як безпечне управління судновими технічними системами і комплексами та технічне використання суднових технічних засобів і безпечне несення вахти.

Ключові слова: конвенції, кодекси, ІМО.

Abstract

The undergraduate program provides for the formation of the students' systematic knowledge of IMO activities to ensure the safety of navigation, the prevention of sea pollution from ships, and counteraction to piracy; knowing of the main issues of the maritime legislation and the peculiarities of its application; teaching to determine the necessity of a ship supplying as a complete set under the IMO requirements, as well as the functioning and use of ships according to the demands of international and Ukrainian conventions and laws.

Therefore, the successful study of the discipline provides a sufficient level of knowledge and skills to apply the norms of conventions in practice; analyse non-standard situations and develop various solutions; assess the sources and level of pollution during the operation of the ship power plant and select the necessary equipment according to the type of vessel and the requirements of conventions and rules; provide guidance on the IMO regulations.

The discipline is designed for the students who have received basic knowledge of the jurisprudence science and the maritime law, fundamentals of health and safety and operation of ship power plants and systems; it is auxiliary to the mastering of the specialized subjects, such as ecology and environmental protection and the management of the maintenance of the fleet.

Keywords: conventions, codes, International Maritime Organization (IMO).

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність (освітня програма), освітній рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів - <u>5</u>	Галузь знань 27 Транспорт	Обов'язкова	
Модулів – 1		Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		2-й	2-й
Електронний адрес РПНД на сайті Університету	Спеціальність 271 Морський та внутрішній водний транспорт Освітня програма «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматизи-	Семестр	
Індивідуальне науково-дослідне завдання не передбачено		3	3
		Лекцій	
		30 год.	6 год.
		Практичні, семінарські	
		30 год.	6 год.
Загальна кількість годин <u>150</u>		Лабораторні	
	0 год.	0 год.	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – <u>4</u> ; самостійної роботи студента – <u>6</u> .	Освітній рівень: перший (бакалаврський)	Самостійна робота	
		90 год.	138 год.
		Індивідуальні завдання: 0 год.	
		Вид контролю: екзамен	
		Форма контролю: комбінована	

2. Мета вивчення навчальної дисципліни

Метою вивчення навчальної дисципліни «Міжнародні конвенції та повноваження Міжнародної асоціації класифікаційних товариств» є формування у студентів відповідно до освітньо-професійної програми таких компетентностей:

ЗФК5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.

3. Передумови для вивчення дисципліни

Передумовами для вивчення дисципліни є раніше вивчені дисципліни "Правознавство та морське право", "Основи суднової енергетики".

4. Очікувані результати навчання

Вивчення навчальної дисципліни передбачає формування та розвиток у студентів таких результатів навчання:

РН31.Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.

5. Програма навчальної дисципліни

Модуль 1. Міжнародні конвенції та повноваження Міжнародної асоціації класифікаційних товариств

Змістовий модуль 1. Міжнародні організації та товариства, діяльність яких направлена на забезпечення безпечного мореплавання. Нормативне забезпечення судноплавства

Тема 1. Міжнародна морська організація. Створення та становлення міжнародної морської організації – ІМО. Структура ІМО. Направлення діяльності ІМО. Категорії документів ІМО: кодекси, керівні принципи, правила, рекомендації, процедури та специфікації. Конвенція 2006 року про працю у морському судноплавстві [7, стор. 259–284; 8, стор. 6–105; 9, стор. 146–154].

Тема 2. Міжнародні класифікаційні товариства. Виникнення та розвиток класифікаційних товариств. Характеристика провідних класифікаційних товариств. Структура правил класифікації та побудови морських суден. Формування символу класа судна різними класифікаційними товариствами. Місце класифікаційних товариств у забезпеченні безпечної експлуатації суден [18; 20].

Тема 3. Міжнародні конвенції зі сталого розвитку морського транспорту, охорони на морі та інші конвенції ІМО. Міжнародна конвенція про цивільну відповідальність за збитки від забруднення нафтою 1992 року. Міжнародна конвенція по безпечним контейнерам (КБК). Конвенція про Міжнародні правила попередження зіткнення суден у морі (МППЗС-72). Міжнародна конвенція про вантажну марку. Міжнародний кодекс з рятувальних засобів. Міжнародна конвенція по пошуку та рятуванні на морі 1979 року. Міжнародний кодекс по охороні суден і портових засобів. Міжнародна конвенція про створення Міжнародного фонду для компенсації збитків від забруднення нафтою 1992 року [4, стор. 12–152; 7, стор. 269–284; 8, стор. 291–315; 9, стор. 82–146].

Змістовий модуль 2. Основні Міжнародні морські конвенції.

Тема 4. Міжнародна конвенція по охороні людського життя на морі (СОЛАС). Формування Міжнародної конвенції СОЛАС. Структура конвенції СОЛАС. Загальні положення (глава 1). Вимоги до конструкції суден для забезпечення плавучості, непотопляємості та остійності (глава 2-1, частини А, А1, В, В1). Механічні та електричні установки, вимоги для машинних відділень з періодичним вахтенним обслуговуванням (глава 2-1, частини С, Д, Е). Протипожежний захист на суднах, виявлення та гасіння пожежі (глава 2-2). Рятувальні засоби та пристрої на суднах (глава 3). Радіозв'язок (глава 4). Безпека мореплавання (глава 5). Перевезення вантажів, у тому числі небезпечних (глава 6, 7). Ядерні судна (глава 8). Управління безпечною експлуатацією судна. Міжнародний кодекс по управлінню безпечною експлуатацією суден та попередженням забруднення (глава 9). Заходи безпеки для високошвидкісних суден (глава 10). Спеціальні заходи з підвищення безпеки та посилення охорони на морі (глава 11-1, 11-2). Додаткові заходи безпеки для навалочних суден (глава 12). Суднове обладнання для забезпечення реалізації основних положень конвенції СОЛАС [4, стор. 36–952; 8, стор. 105–154; 9, стор. 12–42; 10, стор. 32–243; 13–15].

Тема 5. Міжнародна конвенція по попередженню забруднення з суден МАРПОЛ 73/78. Загальні відомості про Міжнародну конвенцію МАРПОЛ 73/78. Основні положення Додатка I "Правила попередження забруднення нафтою". Основні положення Додатка II "Правила попередження забруднення шкідливими рідкими речовинами, що перевозяться наливом". Основні положення Додатка III "Правила попередження забруднення шкідливими рідкими речовинами, що перевозяться морем в упаковці". Основні положення Додатка IV "Правила попередження забруднення стічними водами з суден". Основні положення Додатка V "Правила

попередження забруднення сміттям з суден". Основні положення Додатка VI "Правила попередження забруднення атмосфери з суден". Загальні положення "Технічного кодексу по контролю за викидами окислів азоту з суднових дизельних двигунів". Сучасні технології та суднове обладнання для забезпечення реалізації основних положень конвенції МАРПОЛ [5, стор. 1–824; 7, стор. 317–492; 8, стор. 205–240; 9, стор. 66–82].

Тема 6. Міжнародна конвенція про підготовку та дипломування моряків і несення вахти ПДНВ-78. Кодекс по дипломуванню моряків і несенню вахти ПДНВ-78. Формування конвенції про підготовку та дипломування моряків і несення вахти. Манільські доповнення. Структура Конвенції та Кодексу ПДНВ. Дипломування осіб командного та рядового складу. Глави I-IV Конвенції та Кодексу ПДНВ. Кваліфікаційні документи моряків. Дипломування осіб командного та рядового складу. Вимоги до підготовки осіб командного та рядового складу. Альтернативне дипломування. Глави V, VI, VII Конвенції та Кодексу ПДНВ. Несення вахти. Глава VIII Конвенції та Кодексу ПДНВ. Медичні огляди моряків. Відповідальність суднових компаній. Строкові критерії реалізації вимог Манільських доповнень [1; 2, стор. 1–413; 3, правила 1.3, 1.4, 2.1–2.8; 8, стор. 154–162; 9, стор. 45–59; 20].

Тематичний план навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин									
	денна форма					Заочна форма				
	всього	у тому числі				всього	у тому числі			
		л	п	лаб	с.р.		л	п	лаб	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Модуль 1. Міжнародні конвенції та повноваження Міжнародної асоціації класифікаційних товариств										
Змістовий модуль 1. Міжнародні організації та товариства, діяльність яких направлена на забезпечення безпечного мореплавання. Нормативне забезпечення судноплавства										
Тема 1. Міжнародна морська організація. Створення, становлення, структура, направлення діяльності ІМО. Категорії документів ІМО	24	4	5	–	15	23	1	1	–	21
Тема 2. Міжнародні класифікаційні товариства. Виникнення, розвиток та характеристика провідних класифікаційних товариств. Структура правил класифікації та побудови морських суден	27	6	6	–	15	24	1	2	–	21
Тема 3. Міжнародні конвенції зі сталого розвитку морського транспорту, охорони на морі та інші конвенції ІМО	19	4	4	–	11	22	1	–	–	21
Модульна контрольна роботу №1	5	1	–	–	4	6	–	–	–	6
Разом за змістовим модулем 1	75	15	15	–	45	75	3	3	–	69
Змістовий модуль 2. Основні Міжнародні морські конвенції										
Тема 4. Міжнародна конвенція по охороні людського життя на морі (СОЛАС). Формування Міжнародної конвенції СОЛАС. Структура конвенції СОЛАС. Загальні положення	25	5	5	–	15	24	1	1	–	22
Тема 5. Міжнародна конвенція по попередженню забрудненню з суден МАРПОЛ. Загальні відомості про Міжнародну конвенцію МАРПОЛ. Основні положення	25	5	5	–	15	24	1	1	–	22
Тема 6. Міжнародна конвенція про підготовку та дипломування моряків і несення вахти ПДНВ-78. Кодекс по дипломуванню моряків і несенню вахти ПДНВ-78	19	4	5	–	10	22	1	1	–	20
Модульна контрольна роботу №2	6	1	–	–	5	5	–	–	–	5
Разом за змістовим модулем 2	75	15	15	–	45	75	3	3	–	69
Всього годин	150	30	30	–	90	150	6	6	–	138
Разом за курсом	150	30	30	–	90	150	6	6	–	138

Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		Денна форма	Заочна форма
1	Ознайомлення з Міжнародною морською організацією. Структура ІМО. Направлення діяльності ІМО. Категорії документів ІМО. Особливості Конвенції 2006 року про працю у морському судноплавстві. Завдання N1. Основні діючі морські конвенції ІМО	5	1
2	Міжнародні класифікаційні товариства. Структура правил класифікації та побудови морських суден. Формування символу класу судна різними класифікаційними товариствами. Завдання N2. Опис символу класу судна різними класифікаційними товариствами на прикладі судна після 2000 року побудови (обирається студентом)	6	2
3	Міжнародні конвенції зі сталого розвитку морського транспорту, охорони на морі та інші конвенції ІМО. Зміст та особливості конвенцій ІМО: МППЗС-72, про вантажну марку, кодексу з рятувальних засобів, кодексу по охороні суден і портових засобів та інших. Завдання N3. Опис вантажної марки, вимог з рятувальних засобів та пристроїв, з охорони суден і портових засобів на прикладі конкретного судна (судно обирається студентом)	4	—
4	Міжнародна конвенція по охороні людського життя на морі (СОЛАС). Суднове обладнання для забезпечення реалізації основних положень конвенції СОЛАС. Завдання N4. Опис вимог для машинних відділень, протипожежний захист на суднах, суднове обладнання для забезпечення реалізації основних положень конвенції СОЛАС на прикладі конкретного судна (судно обирається студентом)	5	1
5	Міжнародна конвенція по попередженню забруднення з суден МАРПОЛ 73-78. Сучасні технології та суднове обладнання для забезпечення реалізації основних положень конвенції МАРПОЛ. Завдання N5. Опис комплектації судна згідно вимог Додатків I-V МАРПОЛ. Сучасні технології та суднове обладнання для забезпечення реалізації основних положень конвенції МАРПОЛ на прикладі конкретного судна (судно обирається студентом)	5	1
6	Міжнародна конвенція про підготовку та дипломування моряків і несення вахти ПДНВ-78. Кодекс по дипломуванню моряків і несенню вахти ПДНВ-78. Завдання N6. Кваліфікаційні документи моряків. Дипломування осіб командного та рядового складу. Вимоги до підготовки осіб командного та рядового складу (вимоги до розряду обираються студентом)	5	1
	Разом	30	6

Самостійна робота

Самостійна робота передбачає підготовку до лекційних занять; самостійне поглиблення знання за темами дисципліни; підготовку та оформлення практичних завдань; підготовку до двох поточних модульних контролів і до заліку. Розподіл годин самостійної роботи для студентів денної форми навчання:

підготовка до лекційних занять – 0,5-1 год./1 лекцію;

підготовка до практичних занять – 1-2 год./1 заняття;

виконання розрахункових робіт, домашньої контрольної роботи, (обсяг однієї роботи 10-20 аркушів А4) – мінімум 15 годин на 1 роботу;

підготовка до контрольних заходів – 15-30 год./захід.

Завдання для самостійної роботи

№ з/п	Вид роботи	Кількість годин	
		Денна форма	Заочна форма
Змістовний модуль 1			
1	Підготовка до лекційних занять	7	3
2	Підготовка до практичних робіт	8	3
3	Виконання контрольних робіт	20	50
4	Підготовка до тестування	10	13
	Разом за змістовним модулем 1	45	69
Змістовний модуль 2			
5	Підготовка до лекційних занять	7	3
6	Підготовка до практичних робіт	8	3
7	Виконання контрольних робіт	20	50
8	Підготовка до тестування	10	13
	Разом за змістовним модулем 2	45	69
	Разом	90	138

Індивідуальне науково дослідне завдання

Не передбачено.

6. Методи навчання, засоби діагностики результатів навчання та методи їх демонстрування

Методи навчання: лекція; ілюстрування; відеометод; практична робота; контрольні тестові роботи; робота з літературою.

Засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання: усні відповіді; розрахункові роботи; виконання практичних завдань; стандартизовані тести; реферати та презентації, екзамен.

У процесі освоєння дисципліни здобувач має:

– виконати шість практичних завдань з використанням обладнання кабінету міжнародних конвенцій, оформити паперові звіти у відповідності до цих завдань та представити на розгляд викладачу, який оцінює виконання кожного завдання та на основі письмових та усних відповідей визначає рівень розуміння виконаної роботи;

- скласти поточні модульні контролі за кожним змістовним модулем у вигляді стандартизованих тестів для оцінки рівня отриманих теоретичних знань; на проходження одного тесту надається до 40 хвилин;
- скласти екзамен у вигляді письмової відповіді на 20 тестових завдань та вирішення практичного завдання; на підготовку надається одна година.

7. Форми поточного та підсумкового контролю

Рівень засвоєння матеріалу дисципліни здійснюється шляхом проведення поточного контролю у вигляді тестових завдань різної складності, перевірки результатів виконання практичних робіт та підсумкового контролю у формі екзамену. Питома вага заключного екзамену в загальній системі оцінок – 20 балів.

Поточний контроль проводиться на кожній практичній роботі та за результатами самостійної роботи. Він передбачає оцінювання теоретичної підготовки здобувачів із зазначеної теми шляхом тестування (у тому числі, самостійно опрацьованого матеріалу) та набутих практичних навичок під час виконання практичних робіт. Підсумкова оцінка з дисципліни складається з оцінок, отриманих за поточний модульний контроль у формі тестування – до 20 балів, результатів виконання практичних робіт – до 60 балів, та екзамену – до 20 балів.

За всі контрольні заходи (КЗ) протягом семестру студент може отримати від 0 до 100 балів. Право здавати заключний екзамен надається студенту, який з урахуванням максимальних балів проміжних оцінок набирає не менше 60 балів. Підсумкова оцінка навчального курсу є сумою проміжних оцінок і оцінки екзамену.

Якщо студент не набрав мінімальну суму балів, то він не допускається до екзамену і йому рекомендується набрати цю кількість за рахунок виконання додаткового завдання для самостійного виконання, зокрема участю у науковій конференції з обов'язковою публікацією тез доповідей.

Студент, який набрав за всі КЗ менше 60 балів, складає підсумковий семестровий екзамен (що проводиться у письмовій формі в екзаменаційну сесію), до якого він допускається після виконання всіх передбачених елементів модулів, результатом якого є отримання необхідної мінімальної суми 60 балів.

Форми контролю результатів навчальної діяльності студентів та їх оцінювання Критерії оцінювання виконання практичних завдань

Практична робота	Критерії оцінювання
10-9	Завдання виконано у встановлений термін. Виконано самостійно, чітко сформульовані відповіді. Застосовувалися коректні джерела інформації. У висновках вказані всі посилання на матеріали ІМО. Надані повні/часткові усні відповіді на запитання.
8-7	Завдання виконано у встановлений термін. Виконано самостійно, чітко сформульовані відповіді. Застосовувалися коректні джерела інформації. У висновках частково вказані всі посилання на матеріали ІМО. Надані повні/часткові усні відповіді на запитання.
6-5	Завдання виконано у встановлений термін. Виконано самостійно, чітко сформульовані відповіді. Застосовувалися частково коректні джерела інформації. У висновках частково вказані всі посилання на матеріали ІМО. Надані часткові усні відповіді на запитання.

4-3	Завдання виконано з порушенням встановлених термінів. Виконано самостійно, чітко сформульовані відповіді. Застосовувалися частково коректні джерела інформації. У висновках частково вказані всі посилання на матеріали ІМО. Надані часткові усні відповіді на запитання.
2	Завдання виконано з порушенням встановлених термінів. Виконано самостійно, чітко сформульовані відповіді. Застосовувалися частково коректні джерела інформації. У висновках частково вказані всі посилання на матеріали ІМО. Надані фрагментарні усні відповіді на запитання.
1	Завдання виконано з порушенням встановлених термінів. Виконано самостійно, чітко сформульовані відповіді. Застосовувалися частково коректні джерела інформації. У висновках частково вказані всі посилання на матеріали ІМО. Студент відмовляється надавати усні відповіді.
0	Завдання не виконувалося.
	<i>Максимальна оцінка студента за даний компонент програми 60 балів (6 робіт по 10 балів).</i>

Поточний модульний контроль у формі тестування

МК-1 (передбачає 26 тестових запитань)

Правильних відповідей	26	22	18	14	12	8	4	2	1
Бал	10	8,8	7,2	5,6	4,8	3,2	1,6	0,8	0,4

МК-2 (передбачає 54 тестових запитань)

Правильних відповідей	54	48	42	36	30	24	18	12	6	1
Бал	10	9,6	8,4	7,2	5,0	4,8	3,6	2,4	1,2	0,2

Форма контролю	Максимальна кількість балів	
	Денна форма	Заочна форма
Виконання практичних робіт	6x10 балів = 60 балів	6x10 балів = 60 балів
Поточний модульний контроль у формі тестування	2x10 бали = 20 балів	2x10 бали = 20 балів
Всього	80	80

Критерії оцінювання знань з дисципліни у формі екзамену

Здобувач має відповісти на 20 тестових запитань та вирішити практичну задачу. Кожна правильна відповідь на тестове запитання оцінюється максимум у 0,5 бали, вирішення практичної задачі – у 10 балів. Загалом за екзамен можна отримати максимум 20 балів.

Якщо відповідь на тестові запитання відсутня або студент вказав зайві відповіді, або відповідь не повністю відповідає еталонній, то виконане завдання оцінюється 0 балів. Якщо відповідь повністю відповідає еталонній, то виконане завдання оцінюється 0,5 балами.

Вирішення практичної задачі	Критерії оцінювання підсумкового контролю (екзамену)
9-10	Клас вказано повно, коректно, з чіткими поясненнями, відповідь правильна. Незначні помилки при комплектації судна згідно СОЛАС і МАРПОЛ
7-8	Клас вказано повно, коректно, але без пояснень, відповідь правильна. Незначні помилки при комплектації судна згідно СОЛАС і МАРПОЛ
5-6	Клас вказано повно, коректно, але без пояснень, відповідь правильна. При комплектації судна пропущені деякі з Додатків СОЛАС і МАРПОЛ
3-4	Клас вказано неповно, некоректно, відповідь правильна. При комплектації судна пропущені деякі з Додатків СОЛАС і МАРПОЛ
1-2	Клас вказано неповно, некоректно, відповідь правильна. Комплектація судна згідно СОЛАС і МАРПОЛ відсутня
0	Вирішення не представлено взагалі або неповне, менш ніж наполовину
	Максимальна оцінка студента за задачу 10 балів.

8. Критерії оцінювання результатів навчання

		Денне відділення (3 семестр)		Заочне відділення (3 семестр)	
		Вид роботи	Кількість балів	Вид роботи	Кількість балів
ЗМ 1	T1	Практичне завдання №1	10	Практичне завдання №1	10
	T2	Практичне завдання №2	10	Практичне завдання №2	10
	T2	Практичне завдання №3	10	Практичне завдання №3	10
	ПМК	Тестування за темами ЗМ1	10	Тестування за темами ЗМ1	10
ЗМ 2	T4	Практичне завдання №4	10	Практичне завдання №4	10
	T5	Практичне завдання №5	10	Практичне завдання №5	10
	T6	Практичне завдання №6	10	Практичне завдання №6	10
	ПМК	Тестування за темами ЗМ2	10	Тестування за темами ЗМ2	10
Підсумковий контроль		Екзамен	20	Екзамен	20
Сума			100		100

9. Засоби навчання

1. Підручники «Суднова енергетика та Світовий океан», «Стандарти компетентності персоналу морських суден та захист його прав», «Енциклопедія суднової енергетики» з дисципліни у паперовому та електронному варіантах.

2. Методичні вказівки та завдання до виконання практичних завдань із дисципліни в електронному варіанті.

3. Обладнання кабінету конвенцій для вивчення нормативних документів та вивчення схемних рішень устаткування.

4. Відео-огляди конвенційних вимог.

5. Матеріали Міжнародної морської організації, тексти конвенцій та кодексів.

6. Матеріали класифікаційних товариств та виробників суднового обладнання.

На лекційних заняттях використовуються технічні засоби, а саме: комп'ютер і мультимедійний проектор. Якщо є можливість використання проектора, то наочні пояснення можна

організувати таким чином: теоретичні відомості будуть наочно супроводжуватися демонстрацією на мультимедійному проекторі. Це надає можливість студенту не тільки почути, а й побачити, що сприяє більш ефективному засвоєнню нового матеріалу. Такі лекції є найдоступнішою і найцікавішою формою викладання нового матеріалу з навчальної дисципліни.

10. Рекомендовані джерела інформації Основна література

1. Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 р. (Конвенція ПДНВ) з поправками 1995, 1997 та 2006 років і резолюціями 1 та 3-14 Конференції Сторін Конвенції ПДНВ Кодексом з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (Кодекс ПДНВ) із резолюцією 2 Конференції Сторін Конвенції ПДНВ, з поправками 1997, 1998, 2000, 2003, 2004, 2005 та 2006 років [Текст] : офіц. вид. / Мін-во транспорту та зв'язку України, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків. – [Б. м. : б. и.], 2009. – 736 с.
2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78) с поправками (консолидированный текст): – ИМО, 2017. – 418 с.
3. Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве на русском и английском языках с поправками. Maritime Labour Convention 2006. <http://www.ilo.org>, 2020. – 146 с.
4. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. [Текст]: СОЛАС 74 (SOLAS 74). – СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2015. – 1088 с.
5. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. [Текст]: МАРПОЛ 73/78 (MARPOL 73/78) – СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2017. – 824 с.
6. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА) – 7-е изд., доп. – СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2013 год.
7. Суднова енергетика та Світовий океан: Підручник / В.М. Горбов, І.О. Ратушняк, Є.І. Трушляков, О.К. Чередніченко; За ред В.М. Горбова. – Миколаїв: НУК, 2007. – С. 569.
8. Иванов Г.Г. Международная морская организация. – О.: Латстар, 1999. – С. 392.
9. Позолотин Л.А., Торський В.Г. Международные конвенции, кодексы и руководства ИМО и МОТ – Одесса: «Астропринт», 2013. – 196 с.
10. Топалов В.П., Торський В.Г. Конвенция СОЛАС-74. Основные положения и комментарии – Одесса: «Астропринт», 2012. – 284 с.

Допоміжна література

11. ДСП 7.7.4.057-2000 Державні санітарні правила для морських суден України. <http://normativ.com.ua/types/tdoc19588.php>.
12. ДСП 7.7.4.048-99 Державні санітарні правила для річкових суден України. <http://uazakon.com/big/text610/pg1.htm>.
13. Российский Морской Регистр Судоходства. Правила классификации и постройки морских судов. – Санкт-Петербург. 2022, ч.1 – XX.
14. Правила класифікації та побудови морських суден [Текст]. – У 4-х томах. – К.: Регістр судноплавства України, 2020.
16. Енциклопедія суднової енергетики: підручник / В.М. Горбов. – Миколаїв: НУК, 2010. – С. 624.
17. Дмитриев В.И. Справочник капитана / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, С.В. Козик, В.А. Никитин, Л.С. Рассукованый, Г.Г. Фадеев, Ю.В. Цитрик. Под общей редакцией В.И. Дмитриева — СПб.: Элмор, 2009. – С. 816.
18. Судовой моторист/ В.В. Панин, А.В. Горбань, А.Н. Носовский, А.В. Корниецкий, В.М. Носенко. – Николаев: Типография ЧП Корж В.В., 2013. – С. 548.

19. Классификационные общества: что такое, зачем они нужны и как работают? – МА-КО, 2011. – 26 с. <http://www.rs-class.ru/ru/register/info/detail.php?ID=3469>.
20. Горбов В.М., Ратушняк І.О., Горбова Г.О. Стандарти компетентності персоналу морських суден та захист його прав. – Миколаїв: НУК, 2021. – С. 219.

Інформаційні ресурси

1. Електронна бібліотека кафедри ЕСЕУ та ТЕ.
2. www.imo.org. Міжнародна морська організація.
3. www.rada.gov.ua. Законодавство України.

Розробник:

доцент кафедри ЕСЕУ та ТЕ _____ к.т.н., Ратушняк І.О.