

Відгук-рецензія
на освітньо-професійну програму «Двигуни внутрішнього згоряння»
для підготовки магістрів за спеціальністю
142 «Енергетичне машинобудування»

Інтенсивне зростання кількості автомобільного і морського транспорту з двигунами внутрішнього згоряння у світі в цілому та Україні зокрема обумовлює необхідність й актуальність проблеми підготовки висококваліфікованих фахівців з проектування, експлуатації та ремонту ДВЗ різного типу й цільового призначення.

Спираючись на успішний багаторічний досвід з підготовки фахівців на кафедрі двигунів внутрішнього згоряння, установок та технічної експлуатації Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова була розроблена освітньо-професійна програма «Двигуни внутрішнього згоряння» для підготовки магістрів за спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування». Кафедра ДВЗ, У та ТЕ має значний науково-технічний потенціал і тісні зв'язки з промисловими підприємствами й конструкторськими бюро, що дозволило розробити програму підготовки фахівців з врахуванням не лише наукової складової, але і практичної (виробничої).

У поданій до розгляду освітньо-професійній програмі підготовки магістрів визначені передумови доступу до отримання освіти, орієнтація та основний фокус, обсяг кредитів ЄКТС, потрібний для здобуття ступеня магістра, повний перелік загальних і фахових компетентностей, основні вимоги щодо здійснення контролю якості освіти. Тобто можна відзначити наявність усіх необхідних складових освітньо-професійної програми. Багаторічний досвід з підготовки фахівців у співпраці з реальним виробництвом дозволив авторам програми досить чітко збалансувати теоретичну та практичну частини навчання, що робить майбутніх фахівців конкурентоспроможними на ринку праці не лише України, але й інших країн світу.

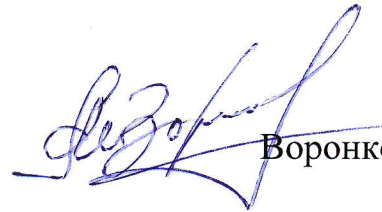
Як рекомендація, що може покращити розглянуту освітньо-професійну програму «Двигуни внутрішнього згоряння», бажано було б підсилити додатковими спеціальними компетентностями:

1. Здатність розробляти математичні моделі процесів у циліндрах та приєднаних системах двигуна, здійснювати аналіз результатів моделювання, проводити теоретичні й експериментальні дослідження.

2. Здатність застосовувати сучасні САПР та програми інженерних розрахунків для конструювання й проектування ДВЗ та його деталей.

На підставі поданих до розгляду та рецензування матеріалів проекту освітньо-професійної програми «Двигуни внутрішнього згоряння» другого (магістерського) рівня підготовки фахівців за спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування» рекомендую прийняти й впровадити її у навчання на кафедрі двигунів внутрішнього згоряння, установок та технічної експлуатації Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова.

Завідувач кафедри
"Двигуни внутрішнього згоряння",
Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету,
д-р техн. наук, професор

 Воронков О.І.

Підпис д-р техн. наук, професора Воронкова Олександра Івановича
засвідчую:

