



ul. Morska 81-87
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Gdynia, 20.02.2024 r.

**Recenzja – opinia
na temat programu studiów
„Silniki spalinowe”
realizowanego na poziomie studiów pierwszego stopnia (inżynierskie)
w ramach kierunku Inżynieria energetyczna (kod dziedziny: 142)**

Po szczegółowej analizie treści programu kształcenia pt. „*Silniki spalinowe*”, realizowanego na poziomie studiów pierwszego stopnia w specjalności 142 *Inżynieria energetyczna* przez Narodowy Uniwersytet Budowy Okrętów im. Admirała Makarowa w Mikołajowie (Ukraina), pragnę wyrazić pozytywną opinię na temat jego struktury, zawartości merytorycznej oraz zgodności z aktualnymi trendami w kształceniu akademickim i potrzebami praktycznymi sektora inżynierii energetycznej.

Program posiada wyraźnie określoną orientację praktyczną, umożliwiającą studentom nabycie zarówno ogólnych, jak i kierunkowych kompetencji zawodowych w zakresie projektowania, diagnostyki, obsługi technicznej oraz eksploatacji silników spalinowych różnych typów i przeznaczenia. Na szczególne uznanie zasługuje uwzględnienie w programie takich komponentów dydaktycznych, jak automatyka, maszyny hydrauliczne i pneumatyczne oraz wykorzystanie nowoczesnych narzędzi inżynierskich wspomagających projektowanie.

Odnosząc się do doświadczeń dydaktycznych zdobytych w ramach realizacji pokrewnych kierunków studiów na Wydziale Mechanicznym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni (m.in. MECHANIKA I BUDOWA MASZYN, EKSPLOATACJA SIŁOWNI OKRĘTOWYCH I OBIEKTÓW OCEANOTECHNICZNYCH), chciałabym przekazać konstruktywną sugestię dotyczącą optymalizacji sekwencji realizacji określonych treści programowych. Uważam, że przesunięcie realizacji przedmiotu OK25 „*Wzajemna zamiennność, normalizacja i pomiary techniczne*” z semestru trzeciego na semestr czwarty mogłoby pozytywnie wpłynąć na skuteczność kształcenia.

Z wcześniejszych doświadczeń wynika, iż umieszczenie tej dyscypliny w trzecim semestrze nie pozwalało studentom w pełni zrozumieć zagadnień



ul. Morska 81-87

81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Uniwersytet Morski w Gdyni

związanych z pomiarami technicznymi i wymaganiami normalizacyjnymi, ze względu na niewystarczające jeszcze przygotowanie w zakresie materiałoznawstwa, konstrukcji maszyn oraz podstaw mechaniki. Skutkowało to fragmentarycznym przyswajaniem wiedzy oraz koniecznością powracania do kluczowych zagadnień na dalszych etapach kształcenia. Przeniesienie tego komponentu do semestru czwartego pozwoliłoby na lepszą integrację jego treści z innymi przedmiotami technicznymi oraz lepsze przygotowanie studentów do bardziej zaawansowanych zagadnień inżynierskich.

Reasumując, program „*Silniki spalinowe*” realizowany na poziomie studiów pierwszego stopnia w specjalności *Inżynieria energetyczna* oceniam jako aktualny, właściwie skonstruowany oraz adekwatny do potrzeb współczesnego rynku pracy i rozwoju kompetencji technicznych studentów. Rekomenduję jego dalszą realizację, z możliwością uwzględnienia wskazanej propozycji w zakresie doskonalenia struktury programu studiów.

Z poważaniem,

dr inż. Olga Łastowska

Adiunkt, Katedra Podstaw Techniki

Wydział Mechaniczny, Uniwersytet Morski w Gdyni

ul. Morska 81-87, 81-225 Gdynia

e-mail: o.lastowska@wm.umg.edu.pl

tel. (58) 5586-434, pok. A-108

Kierownik
Katedry Podstaw Techniki

prof. dr hab. inż. Lech Murawski

